

Provinciale Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Assen, 11 december 2015
Betreft: Transferium De Punt

Geachte statenleden,

Op 16 december a.s. besluit u of u al dan niet (onder eventuele voorwaarden) instemt met de realisering van een OV-knooppunt met P+R-voorziening bij De Punt. Het statenstuk dat nu voorligt, roept bij ons nog diverse vragen op. Graag willen wij deze aan u voorleggen en u verzoeken deze mee te nemen bij de behandeling. Wij adviseren u nu om niet met het voorliggend voorstel in te stemmen.

OV-knooppunt of transferium?

Het nut en noodzaakonderzoek concludeert dat een OV-knooppunt met P+R- en fietsvoorzieningen bij De Punt een kansrijke oplossing is binnen het totale pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid van de stad Groningen vanuit zuidelijke richting op een acceptabel niveau te houden. Op zich kunnen wij ons vinden in het feit dat een OV-knooppunt met P+R- en fietsvoorzieningen een bijdrage levert aan oplossingen om verkeerstromen op dit traject ten gunste van duurzamere bereikbaarheid van de stad Groningen te beïnvloeden.

Tegelijk concluderen wij dat deze bijdrage zonder aanvullende maatregelen in de huidige vorm (OV-knooppunt en een volledige Haarlemmermeer) beperkt zal zijn en bij meer uitgebreide voorzieningen (transferium) inpassingsknelpunten zullen ontstaan op deze locatie. In het statenvoorstel lijkt de besluitvorming zich nu te concentreren op het OV-knooppunt met daaraan gekoppeld een forse investering in de infrastructuur (Haarlemmermeer). Wij vinden dat de hoofddoelstelling (meer OV, minder autoverkeer, betere doorstroming) voorop moet komen te staan als toetssteen voor de investeringsbeslissing. Wij plaatsen vanuit dat perspectief grote vraagtekens bij het nu voorgestelde pakket.

Locatie en mogelijkheden westkant De Punt

Wij vinden daarnaast dat te snel de conclusie is getrokken dat een OV-knooppunt bij De Punt in het zuidoostelijk kwadrant van de A28 gerealiseerd moet worden. In september 2014 hebben wij in onze reactie op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de milieueffectrapportage voor het Transferium De Punt al verzocht om ook alternatieve locaties in ogenschouw te nemen. Dit is nog niet gebeurd. Nu nog slechts sprake is van een omvang van 200 in plaats van 2.000 parkeerplaatsen, is er reden des te meer om vraagtekens te plaatsen bij de voorgestelde locatie en zouden ook andere locaties bij De Punt in beeld moeten komen.

Wij zien aan de westzijde van de A28 bij De Punt goede mogelijkheden voor de realisering van een compact OV-knooppunt met 200 parkeerplaatsen en fietsvoorzieningen. De westzijde is een stuk minder kwetsbaar dan de oostzijde, die onderdeel uitmaakt van het beekdal van de Drentsche Aa en is gelegen in het Nationaal Beek- en Esdorpenlandschap Drentsche Aa.

Omvang P+R-voorziening

Gedeputeerde Staten vragen u in te stemmen met de realisering van een OV-knooppunt met P+R-voorziening bij De Punt, maar onduidelijk is welke omvang de P+R-voorziening moet krijgen. In het bijgevoegde nut- en noodzaakonderzoek wordt geadviseerd om de huidige carpoolplaats De Punt uit te breiden tot 200 parkeerplaatsen. Bovendien wordt geadviseerd om uitbreiding naar 500 parkeerplaatsen direct planologisch te regelen. In de begroting in het statenstuk zijn 200 P+R plaatsen geraamd. Het is onduidelijk of nu wel of niet wordt uitgegaan van een uitbreiding naar 500 parkeerplaatsen.

Wij zijn van mening dat het wenselijk is om de te realiseren P+R-voorziening af te grenzen en nu uitsluitend in te stemmen met een P+R-voorziening van 200 parkeerplaatsen. Uit het nut- en noodzaakonderzoek blijkt onvoldoende dat een uitbreiding naar 500 plaatsen op termijn noodzakelijk zal zijn. Het is daarom niet wenselijk om deze uitbreiding planologisch al mogelijk te maken.

Realisering Haarlemmermeer

In de begroting is 7,5 miljoen euro geraamd voor de realisering van een volledige Haarlemmermeeraansluiting bij de afslag De Punt. Wij vinden nut, noodzaak en meerwaarde van deze provinciale investering in een reconstructie tot een Haarlemmermeer voor de Rijksweg A28 onvoldoende onderbouwd.

Wij zijn van mening dat het mogelijk is een compact OV-knooppunt met 200 parkeerplaatsen en fietsvoorzieningen bij De Punt te realiseren met een andere investeringsset. Voor verbetering van de doorstroming en verbinding van het busverkeer op deze locatie, zijn andere mogelijkheden denkbaar. Daarnaast zou investering in verkeersgeleidingssysteem op het traject Assen- Groningen, aansluitend op de voorzieningen rond de stad Groningen, in onze ogen een veel grotere bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van de knelpunten.

Versterking beekdal Drentsche Aa

Bij de eerdere planvorming was de realisering van een transferium in de zuidoostelijke kwadrant gekoppeld aan de versterking van het beekdal van de Drentsche Aa in de noordoostelijke kwadrant. Opvallend is dat vastgehouden is aan de locatie, maar dit element in de voorstellen niet meer voorkomt.

In de begroting is uitsluitend een raming gemaakt voor de realisering van een OV-knooppunt, 200 P+R-plaatsen en fietsvoorzieningen. Er zijn geen kosten geraamd voor de inpassing van het OV-knooppunt en de versterking van het beekdal van de Drentsche Aa in de noordoostelijke kwadrant (kosten verwerving en inrichting van de gronden).

Conclusie

Wij zijn voorstander van investeringen in een compact OV- knooppunt met P+R- en fietsvoorzieningen, gecombineerd met investering in verkeersgeleidingsvoorzieningen, maar plaatsen grote vraagtekens bij het voorliggende voorstel, met name op de punten locatie (en doorgroei) aan de oostkant, Haarlemmermeer en het ontbreken van waarborgen voor een goede inpassing, Mocht u als Provinciale Staten uitsluitend instemmen met een compact OV-knooppunt met P+R-voorziening met 200 parkeerplaatsen, dan bevelen wij u aan om pas een besluit te nemen over de locatie, wanneer de alternatieven aan onder meer de westzijde bij De Punt, goed in beeld zijn gebracht.

Met vriendelijke groet,
Natuur en Milieufederatie Drenthe
Mede namens Stichting Het Drentse Landschap en Natuurmonumenten



Judith van den Berg
Programmaleider Groene Ruimte